

Datum	Categorie	Onderwerp				
11-12-2014	Elektriciteit	Toelichtingen elektriciteit aangepast				
11-12-2014	Elektriciteit	Nieuwe factor aangemaakt (grijze stroom). Het cijfer 458 gr/kWh (conversie) wordt 464 gr/kWh en er zijn				
11-12-2014	Elektriciteit	deelfactoren voor specifieke grijze stroom (kolen, kern, gas e.d.) gewist.				
15-12-2014	Brandstoffen energieopwekking	De WTT factor van aardgas (Nm ³) (in de paragraaf brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking) aangepast van 0,59 (onbekende bron) naar 0,094 (berekend op basis van bron 22 (Louwen, 2012. Comparison of Life Cycle Greenhouse Gas Emissions of Shale Gas with Conventional Fuels and Renewable Alternatives. Comparing a possible new fossiel fuel with commonly used energy sources in				
15-12-2014	Koudemiddelen	De waarden voor GWP van koelmiddelen aangepast, omdat er in internationaal kader is afgesproken om				
17-12-2014	Elektriciteit	De toelichting op stroom emissiefactoren is veranderd.				
17-12-2014	Brandstoffen voertuigen en schepen	Daar waar verwezen wordt naar bron [15] is er in de toelichting toegevoegd dat het gaat om waarden exclusief Indirecte Land Use Change Effects van biomassaproductie (ILUC).				
23-12-2014	Brandstoffen voertuigen	Waarde WTT waarde bio CNG. Van 509 gram/kg naar 994 gram/kg.				
8-1-2015	Personenvervoer	Aangepaste waarden zijn berekend voor elektrische fiets (vkm) en elektrische auto (vkm) de metro, tram en				
8-1-2015	Brandstoffen voertuigen	LPG NL toegevoegd				
8-1-2015	Elektriciteit	Kolomkoppen aangepast in tabel energie en conform de terminologie zijn ook de toelichtingen aangepast.				
14-1-2015	Personenvervoer	Auto plug in hybride (vkm) moet zijn 146 gr/vkm volgens Stream2014. WTT en TTW waren verwisseld				
14-1-2015	Brandstoffen voertuigen	Waterstof komma verkeerd: oude cijfer: 1260 gr/vkm nieuwe cijfer: 126 gr/vkm				
20-1-2015	Brandstoffen voertuigen	TTW en WTT factoren gecorrigeerd van de benzineauto (vkm), volgens [2]. Oude cijfer wa 177 + 30 gr/vkm, nieuwe cijfer 186 + 38 gr/vkm. Dit brengt ook de auto met brandstof onbekend op een andere factor,				
28-1-2015	Elektriciteit	stroom uit biomassa toegevoegd (189 gr/kWh (WTT)). WTT factor bij stroom stroometiket veranderd van				
28-1-2015	Brandstoffen energieopwekking	WTT factor van propaan toegevoegd, gebaseerd op de WTT factor van LPG.				
20-2-2015	Brandstoffen energieopwekking	TTW en WTT factoren aardgas (in rubriek brandstoffen en energieopwekking) gewijzigd nav cijfers RVO. Resp is de verandering 1,785 gr/Nm ³ (ipv 1,788 gr/Nm ³ (TTW) en 99 gr/kWh (ipv 90 gr/NM ³) (WTT))				
31-3-2015	warmtelevering	Cijfers voor warmtelevering offline gehaald, momenteel worden verbeterde cijfers gecheckt bij meerdere				
2-6-2015	Personenvervoer	Auto brandstof onbekend: het gewogen gemiddelde is exacter (ipv 65%, 31% resp. 3% nu 65,5%, 31,1% en				
11-6-2015	Brandstoffen voertuigen	Benzine, diesel en LPG (l) nieuwe WTT factoren uitgerekend op basis van tabel 63 STREAM ipv tabel 64 stream. STREAM tabel 64 niet gebruiken voor WTT cijfers, maar deze uitrekenen uit WTW en WTT tabel 63:				
7-7-2015	Personenvervoer	Toelichting bij treintype onbekend aangepast				
18-9-2015	Koelmiddelen	Koelmiddel R422D aan lijst toegevoegd. Dit is een retrofitmiddel en vervangt het inmiddels verboden R22e				
2-2-2016	Personenvervoer	Toelichting bij treintype onbekend aangepast.				
17-5-2016	Warmtelevering	Nav het CE rapport (een nieuwe bron (namelijk nr [25]) zijn de waarden (zowel WTT als TTW cq conversie				
20-6-2016	Brandstoffen voertuigen	Tikfouten in download hersteld, download klopt nu weer met de website.				
4-1-2017	Koudemiddelen	Geupdate nav. IPCC AR 5 rapport met nieuwe equivalentiefactoren. Heeft echter maar kort online gestaan:				
4-1-2017	Brandstoffen energieopwekking	Geupdate brondocument. Versie 2016. Dit resulteert in slechts 1 kleine inhoudelijke wijziging in de cijfers. Aardgas gaat van 1,884 naar 1,887 kg CO ₂ /m ³ .				
4-1-2017	Goederenvervoer	Alle cijfers zijn ingrijpend gewijzigd, nav. Stream Goederenvervoer okt 2016. Er zijn ook categorieën				
7-3-2017	koudemiddelen	wijzigen tikfout: R410a was 1088, moet zijn 2088 kg CO ₂ /kg				
6-4-2017	Personenvervoer	wijzigen tikfout: Bij binnenvaart 40 en 96 TEU staat een nulletje te weinig in de WTT kolom.				
28-12-2017	Personenvervoer : trein en OV	Gewijzigd want 100% groene stroom railvervoerders	WTW	TTW	WTT	OUDE getal
		Treintype onbekend	0,006	0,005	0,001	0,039
		Stoptrein	0,024	0,019	0,005	0,065
		Intercity	0	0	0	0,031
		Trein internationaal (was: HSL)	0,026			0,026
		OV Algemeen	0,036	0,025	0,011	0,061

			Kg CO2/eenheid (WTW)	Kg CO2/eenheid (TTW)	Kg CO2/eenheid (WTT)	OUDE getal	
28-12-2017	Elektriciteit	Gewijzigd want: meer kolen in grijze mix					
		STROOMETIKET (kWh)	nvt	VARIABEL	0,054		
		Grijze stroom (kWh)	0,649	0,572	0,077	0,526	
		Stroom (onbekend) (kWh)	0,413	0,361	0,053	0,355	
		Biomassa (kWh)	0,075	0	0,075	0,189	
28-12-2017	Koudemiddelen	R417a is toegevoegd als nieuw koudemiddel, WtW emissiefactor = 2346 kgCO2/kg . samenstelling =					
28-12-2017	Brandstoffen energieopwekking/voertuigen	Geupdate brondocument. Versie 2017. Dit resulteert in slechts 1 kleine inhoudelijke wijziging in de cijfers. Aardgas gaat van 1,887 naar 1,890 kg. Mogelijk heeft dit ook een klein effect op CNG en LNG, dit is nog niet doorgerekend.					
28-12-2017	Brandstoffen voertuigen	Waterstof is nu in kg weergegeven.					
		Brandstof	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Waterstof(kg)	12,53	0,000	12,53	in liters	
4-1-2019	Brandstoffen voertuigen	Waterstof is geactualiseerd en onderscheid gemaakt in groene en grijze waterstof.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		grijs (kg)	12,00	0,000	12,00	12,53	
		groen (kg)	0,84	0	0,84	n/b	
4-1-2019	Brandstoffen energieopwekking	singen Nederlandse lijst Energiedrag	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Steenkool aangepast		2,368		2,339	
		Gegevens houtige biomassa toegevoegd:					
		Houtchips	0,062	0,009	0,053	n/b	
		Shreds	0,054	0,009	0,045	n/b	
		Pellets uit (droge) industriereststroom	0,035	0,006	0,029	n/b	
		Pellets uit vers hout	0,556	0,006	0,55	n/b	
		Houtblokken	0,077	0,009	0,068	n/b	
4-1-2019	Personenvervoer	Waterstofauto per voertuigkilometer geactualiseerd en onderscheid in groene en grijze waterstof gemaakt.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Waterstof grijs	0,112	0	0,112	0,126	
		Waterstof groen	0,0078	0	0,0078	n/b	
4-1-2019	Personenvervoer	Gegevens metro en tram geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Metro	0,074	0	0,074	0,095	
		Tram	0,066	0	0,066	0,084	
4-1-2019	Koudemiddelen	Gegevens diverse (nieuwe) koudemiddelen toegevoegd.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		1234yf	4			n/b	
		1234ze	1			n/b	
		R744 (CO ₂)	1			n/b	
		R448A (blend van R32 (26%), R125 (26%), R134a (21%), R1234ze (7%) en R1234yf (20%))	1387			n/b	
		R449A (blend van R32 (24,3%), R125 (24,7%), R1234yf (25,3%) and R134a (25,7%))	1397			n/b	
		R450A (blend van R134a (42%) en R1234ze (58%))	601			n/b	
		R452B (blend van R32 (67%), R125 (7%) en R1234yf (26%))	698			n/b	
R513A (blend van 56% R1234yf and 44% R134a)	631			n/b			

15-1-2020	Brandstoffen energieopwekking	Aanpassingen Nederlandse lijst Energiedragers RVO	WTW	TTW	WTT	Was:
		Steenkool aangepast		2,396		2,368
		Aardgas aangepast	1,884	1,785	0,099	1,890
24-1-2020	Brandstoffen energieopwekking	Gegevens groengas (biogas) geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Groengas (covergisting)	1,039	0	1,039	1,260
		Groengas (GFT-vergisting)	0,461	0	0,461	n/b
		Groengas (RWZI-slib)	0,859	0	0,859	n/b
		Groengas (gemiddeld)	0,723	0	0,723	n/b
15-1-2020	Brandstoffen personenvervoer	Groene waterstof in kg. Rekenfout ontdekt en hersteld	WTW	TTW	WTT	Was:
			0,760	0,000	0,760	0,840
24-1-2020	Elektriciteit	Bij het actualiseren van de emissiefactoren voor elektriciteit is een methodewijziging doorgevoerd voor				
			WTW	TTW	WTT	Was:
		Stroometiket	nvt	VARIABEL	0,070	0,053
		Totale elektriciteitsmix (stroom onbekend)	0,475	0,405	0,070	0,413
		Grijze elektriciteitsmix	0,556	0,476	0,080	0,649
24-1-2020	Personenvervoer	De cijfers voor personenvervoer per voertuigkilometer zijn geactualiseerd. De gebruikte data sluit beter aan op de Nederlandse situatie.				
			WTW	TTW	WTT	Was:
		Brandstofsoort onbekend, gemiddeld gewicht.	0,195	0,163	0,032	0,220
		Benzine, klein	0,180	0,151	0,029	0,177
		Benzine, gemiddeld	0,202	0,169	0,032	0,224
		Benzine, groot	0,236	0,198	0,038	0,253
		Benzine, hybride	0,145	0,122	0,023	0,171
		Benzine, plug-in hybride	0,125			0,146
		Diesel, klein	0,157	0,130	0,027	0,168
		Diesel, gemiddeld	0,176	0,146	0,030	0,213
		Diesel, groot	0,209	0,173	0,036	0,241
		Diesel, hybride	0,168	0,139	0,029	0,157
		LPG, klein	0,143	0,128	0,015	0,155
		LPG, gemiddeld	0,153	0,136	0,016	0,196
		LPG, groot	0,184	0,164	0,020	0,221
		Aardgas/ CNG, klein	0,161	0,131	0,030	0,149
		Aardgas/ CNG, gemiddeld	0,166	0,135	0,031	0,189
		Aardgas/ CNG, groot	0,168	0,137	0,031	0,214
		Bio-CNG	0,041	0,000	0,041	0,075
		Bio-ethanol (E85)	0,090	0,000	0,090	0,122
		Biodiesel EURO5 (B100)	0,104	0,000	0,104	0,207
		Elektrisch, grijze stroom	0,092	0,000	0,092	0,107
		Elektrisch, Gemiddelde stroommix.	0,078	0,000	0,078	n/b
Elektrisch, groene stroom	0,003	0,000	0,003	n/b		
		Elektrische fiets grijze stroom per voertuigkm. (rekenfout ontdekt en hersteld).	0,006	0	0,006	0,007
		Auto waterstof groen per voertuigkm (rekenfout ontdekt en hersteld).	0,007	0	0,007	0,0078
11-3-2020	Personenvervoer	De cijfers Benzine Hybride TTW en WTT waren omgedraaid.				
7-5-2020	Brandstoffen voertuigen	Toelichting toegevoegd voor Heavy Fuel Oil en Marine Diesel Oil. Marine Gas Oil verwijderd, dit is gelijk aan diesel.				

23-1-2021	Brandstoffen voertuigen en schepen	De emissiefactoren voor brandstoffen zijn geactualiseerd, op basis van het rapport STREAM Goederenvervoer 2020 van CE Delft. Vanwege nieuwe wetenschappelijke inzichten, Europese afspraken en veranderingen in de brandstofmarkt wordt geadviseerd de gegevens van alle fossiele brandstoffen met terugwerkende kracht te wijzigen.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Benzine (E10, 2020 blend, advies: gebruiken vanaf 1-1-2020)	2,784	2,141	0,643	n/b
		wijzigen met terugwerkende kracht)	2,884	2,233	0,651	2,740
		Benzine (E95) (EUR)	Vervallen			2,800
		Benzine (puur, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,032	2,377	0,655	2,880
		Bio-ethanol (E85)	0,876	0,369	0,507	1,083
		Bio-ethanol (100%)	0,558	0,014	0,543	1,240
		Bio-ethanol (mais)	Vervallen			2,186
		Bio-ethanol (tarwe met WKK)	Vervallen			1,390
		Bio-ethanol (suikerriet)	Vervallen			0,914
		Diesel (B7, 2020 blend, advies: gebruiken vanaf 1-1-2020)	3,262	2,474	0,788	n/b
		wijzigen met terugwerkende kracht)	3,309	2,514	0,796	3,230
		Diesel (EUR)	Vervallen			3,200
		Diesel (fossiel, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,473	2,657	0,816	3,240
		Biodiesel (B100) (NL)	Vervallen			3,154
		Biodiesel (B100) (EUR)	Vervallen			1,920
		Biodiesel (HVO)	0,314	0,038	0,276	0,345
		Biodiesel (FAME)	0,449	0,035	0,414	n/b
		GTL	3,274	2,471	0,803	n/b
		Waterstof grijs	12,516	0,000	12,516	12,000
		Waterstof groen	1,092	0,000	1,092	0,760
		LNG (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,651	2,945	0,706	3,370
		Bio-LNG	1,431	0,176	1,254	n/b
		CNG (aardgas, NL, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	2,633	2,284	0,350	2,728
		CNG (aardgas) (EUR)	Vervallen			3,070
		Bio-CNG (groengas)	1,049	0,137	0,912	1,039
		LPG (NL) (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	1,798	1,631	0,167	1,806
		LPG (EU)	Vervallen			1,900
		Marine Diesel Oil (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,436	2,719	0,710	3,530
		Heavy Fuel Oil (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,762	3,110	0,652	3,310
		Kerosine (jet A1)	3,202	2,506	0,696	n/b

23-1-2021	Goederenvervoer	De emissiefactoren voor goederenvervoer zijn geactualiseerd, op basis van het rapport STREAM Goederenvervoer 2020 van CE Delft.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Bestelwagen > 2 ton	1,326	1,005	0,321	1,153
<i>Bulk- en stukgoederen</i>						
Vrachtwagen < 10 ton	0,363	0,275	0,088	0,432		
Vrachtwagen 10-20 ton	0,256	0,194	0,062	0,259		
Vrachtwagen > 20 ton plus aanhanger	0,105	0,080	0,025	0,110		
Vrachtwagen, zware trekker + oplegger	0,088	0,067	0,021	0,082		
Vrachtwagen, LZV	0,085	0,065	0,021	0,079		
Trein, Diesel	0,017	0,013	0,004	0,018		
Trein, Elektrisch	0,009	0,000	0,009	0,010		
Trein, Combinatie	0,011	0,004	0,008	0,012		
Binnenvaart, Klein, 300-600 ton (Spits-Kempenaar)	0,041	0,031	0,010	0,041		
Binnenvaart, Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijnschip)	0,031	0,023	0,007	0,030		
Binnenvaart, Groot, 5000-11000 ton (koppelverband-duwbak)	0,021	0,016	0,005	0,021		
Gemiddelde binnenvaart (RHKschip waal 1.537 ton en groot rijnschip waal 3.013 ton)	0,031	0,023	0,007	n/b		
Zeevaart, Kustvaart	0,022	0,018	0,004	n/b		
Zeevaart, Deep Sea	0,007	0,005	0,001	n/b		
Zeevaart, gemiddelde (berekend per tonkm)	0,007	0,005	0,001	n/b		
Luchtvaart, lange afstand	0,550	0,431	0,119	n/b		
<i>Containers</i>						
Vrachtwagen > 20 ton	0,212	0,161	0,051	0,200		
Vrachtwagen > 20 ton met aanhanger	0,122	0,093	0,029	0,117		
Vrachtwagen, Trekker met oplegger zwaar	0,121	0,092	0,029	0,102		
Vrachtwagen, LZV	0,109	0,083	0,020	0,093		
Trein, Diesel	0,033	0,025	0,008	0,030		
Trein, Elektrisch	0,018	0,000	0,018	0,016		
Trein, Combinatie	0,022	0,007	0,016	0,019		
Binnenvaart, 40 TEU (Neo Kemp)	0,054	0,041	0,129	0,045		
Binnenvaart, 96 TEU (Rijn Herne Kanaal)	0,052	0,039	0,125	0,044		
Binnenvaart, 208 TEU (Groot Rijnschip)	0,032	0,024	0,008	0,024		
Binnenvaart, 348 TEU (koppelverband)	0,027	0,020	0,007	0,017		
Gemiddelde binnenvaart (Groot Rijnschip 208 teu)	0,032	0,024	0,008	0,034		
Zeevaart, Kustvaart	0,032	0,026	0,006	n/b		
Zeevaart, Deep Sea	0,012	0,009	0,002	n/b		
Zeevaart, Gemiddelde	0,012	0,009	0,002	n/b		

23-1-2021	Personenvervoer	Verschillende vormen van Openbaar Vervoer zijn aangepast op basis van gegevens van Duinn.	WTW	TTW	WTT	Was:
		OV algemeen	0,015	0,011	0,004	0,036
		Trein onbekend	0,002	0,002	0,001	0,006
		Trein diesel	0,090	0,069	0,022	n/b
		Trein elektrisch	0,000	0,000	0,000	n/b
		Stoptrein	Vervallen			0,024
		Intercity	Vervallen			0,000
		Bus type onbekend	0,103			0,140
		Bus diesel	0,129	0,098	0,031	n/b
		Bus groengas	0,055	0,007	0,048	n/b
		Bus waterstof (grijs)	0,116	0,000	0,116	n/b
		Bus elektrisch	0,000	0,000	0,000	0,134
		Streekbus	Vervallen			0,135
		Stadsbus	Vervallen			0,146
		Metro	0,000	0,000	0,000	0,074
		Tram	0,000	0,000	0,000	0,066
23-1-2021	Koudemiddelen	De emissiefactoren voor koudemiddelen zijn geactualiseerd naar het vijfde Assessment Report (AR5) van het IPCC.	WTW	TTW	WTT	Was:
		R22	1760			1810
		R134a	1300			1430
		R125	3170			3500
		R143a	4800			4470
		R32	677			675
		R404a	3943			3922
		R507	3985			3985
		R407c	1624			1774
		R410a	1924			2088
		R417a	2127			2346
		R422d	2473			2729
		1234yf	1			4
		1234ze	1			1
		R744 (CO2)	1			1
		R448A	1273			1387
		R449A	1282			1397
		R450A	547			601
		R452B	676			698
		R513A	573			631
		R600	3			n/b
		R600a	3			n/b
Methaan	28			n/b		
Lachgas	265			n/b		
22-2-2021	Brandstoffen voertuigen	Toelichting HVO aangepast.				
22-2-2021	Goederenvervoer	Herziening van gegevens vanuit brondocument m.b.t. beladingsgraad van containervervoer per spoor.				
		Trein, Diesel	0,027	0,02	0,007	0,033
		Trein, Elektrisch	0,015	0	0,015	0,018
		Combinatie	0,018	0,005	0,013	0,022
22-2-2021	Personenvervoer	Factor voor gemiddelde van Bus, Tram, Metro toegevoegd.	0,071	0,052	0,019	n/b

14-1-2022	Brandstoffen energieopwekking	Enkele factoren zijn gewijzigd vanuit de Brandstoffenlijst van RVO. Bij aardgas zijn ook de voor ketenemissies geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Aardgas	2,085	1,788	0,297	1,884
		Hoog calorisch aardgas (H-gas)	2,407	2,077	0,330	n/b
		Steenkool		2,327		2,396
		Raffinaderijgas		2,911		3,028
		Chemisch restgas		2,793		2,820
14-1-2022	Elektriciteit	De emissiefactoren van elektriciteit zijn geactualiseerd, voor zowel de directe (TTW) als de voor ketenemissies (WTT).	WTW	TTW	WTT	Was:
		Grijze stroom	0,523	0,454	0,069	0,556
		Stroom (onbekend)	0,427	0,369	0,058	0,475
		Biomassa			0,044	0,075
		Stroometiket (voorketen)			0,058	0,070
14-1-2022	Warmtelevering	In plaats van een factor per type warmtenet is een gemiddelde emissiefactor voor grootschalige warmtenetten gegeven. De voor ketenemissies (WTT) zijn niet aangepast.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Gemiddelde warmtenetten	26,84	23,4	3,44	35,97
14-1-2022	Personenvervoer Auto	De emissiefactoren voor personenvervoer per auto zijn geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Brandstofsoort onbekend	0,193	0,145	0,049	0,195
		Benzine - klein	0,174	0,134	0,040	0,180
		Benzine - middel	0,204	0,157	0,047	0,202
		Benzine - groot	0,218	0,167	0,050	0,236
		Benzine - hybride	0,144	0,111	0,033	0,145
		Benzine - plug-in-hybride	0,128			0,125
		Diesel - klein	0,166	0,126	0,040	0,157
		Diesel - middel	0,18	0,136	0,043	0,176
		Diesel - groot	0,203	0,154	0,049	0,209
		Diesel - hybride	0,150	0,115	0,035	0,168
		LPG - klein	0,113	0,102	0,010	0,143
		LPG - middel	0,118	0,107	0,011	0,153
		Aardgas/ CNG - klein	0,153	0,133	0,020	0,161
		Aardgas/ CNG - middel	0,162	0,14	0,022	0,166
		Aardgas/ CNG - groot	0,201	0,175	0,027	0,168
		Bio-CNG	0,064	0,008	0,056	0,041
		Bio-ethanol (E85)	0,063	0	0,061	0,09
		Biodiesel FAME 100%	0,027	0,002	0,025	
		Biodiesel HVO 100%	0,018	0,002	0,016	
Elektrisch - grijze stroom	0,103	0	0,103	0,092		
Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,083	0,000	0,083	0,078		
Elektrisch - groene stroom	0,003	0,000	0,003	0,003		
14-1-2022	Personenvervoer Vliegtuig	De emissiefactoren voor personenvervoer per vliegtuig zijn geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		< 700 km	0,234	0,202	0,032	0,297
		700-2500 km	0,172	0,152	0,021	0,2
		>2500 km	0,157	0,14	0,018	0,147
		Gem. alle afstanden	0,182	0,16	0,022	n.v.t.

14-1-2022	Koudemiddelen en overige emissies	R407F	1674			n.v.t.
		R438A	2059			n.v.t.
		R452A	1945			n.v.t.
		R290	3			n.v.t.
		R601A	5			n.v.t.
		R717	5			n.v.t.
14-7-2022	Brandstoffen energieopwekking	G-gas in GJ	65,6	56,5	9,1	n.v.t.
20-1-2023	Brandstoffen voertuigen en schepen	De emissiefactoren voor vrijwel alle brandstoffen zijn geactualiseerd. In de toelichtingen zijn de stookwaardes en dichtheden opgenomen.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Benzine (E10, 2020 blend)	2,821	2,176	0,645	2,784
		Benzine (fossiel)	3,073	2,414	0,659	3,032
		Benzine vervanger (bio-ethanol)	0,550	0,028	0,522	0,558
		Benzine vervanger (E85)	0,928	0,386	0,542	0,876
		Diesel (B7, 2020 blend)	3,256	2,468	0,787	3,262
		Diesel (fossiel)	3,468	2,652	0,816	3,473
		Diesel (Biodiesel, HVO)	0,347	0,032	0,314	0,314
		Diesel (Biodiesel, FAME)	0,437	0,031	0,406	0,449
		Diesel (GTL)	3,268	2,465	0,803	3,274
		CNG (fossiel, aardgas)	2,608	2,255	0,353	2,633
		CNG (bio, groengas)	1,024	0,112	0,912	1,049
		LPG	1,802	1,635	0,167	1,798
		Waterstof groen	1,140	0,000	1,140	1,092
		Kerosine (fossiel, jet A1)	3,203	2,507	0,696	3,202
Kerosine (bio, raapzaad)	1,628	0,018	1,609	n.v.t.		
20-1-2023	Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking	Stookolie vervallen: gebruik de emissiefactor van diesel				
		Steenkool		2,308		2,327
		Aardgas in Nm3	2,079	1,782	0,297	2,085
		Aardgas in GJ	65,40	56,30	9,10	65,60
20-1-2023	Elektriciteit	Grijze stroom	0,456	0,396	0,060	0,523
		Stroom (onbekend)	0,337	0,290	0,047	0,427
20-1-2023	Warmtelevering	Gemiddelde warmtenetten	25,37	21,93	3,44	26,84
20-1-2023	Personenvervoer Auto	Benzine/Plug-in hybride voertuigkilometer	0,125			0,128
		Batterij/Elektrisch - grijze stroom	0,094	0	0,094	0,104
		Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,069	0	0,069	0,085
		Batterij/Elektrisch - groene stroom	0,002	0	0,002	0,003
20-1-2023	Personenvervoer Motor	Benzine	0,146	0,113	0,033	n.v.t.
20-1-2023	Personenvervoer Fiets	Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,003	0,000	0,003	0,006
20-1-2023	Personenvervoer Minibus	Diesel	0,287	0,218	0,070	0,298
		Diesel (gemiddeld)	0,120	0,091	0,029	n.v.t.
		LPG en benzine vervallen, gebruik de gemiddelde factor				
		Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,137	0,000	0,137	n.v.t.

20-1-2023	Personenvervoer Touringcar	Diesel reizigerskilometer	0,019	0,014	0,004	0,033
		Diesel voertuigkilometer	0,888	0,677	0,212	1,043
		Diesel - HVO100/Biodiesel reizigerskilometer	0,002	0,000	0,002	n.v.t.
		Diesel - HVO100/Biodiesel voertuigkilometer	0,097	0,010	0,088	n.v.t.
		Batterij/Elektrisch - Gemiddelde stroommix voertuigkilometer	0,008	0,000	0,008	n.v.t.
		Batterij/Elektrisch - Gemiddelde stroommix reizigerskilometer	0,404	0,000	0,404	n.v.t.
20-1-2023	Personenvervoer OV algemeen	Voertuigtype onbekend	0,020	0,016	0,004	0,015
		Bus, Tram, Metro	0,075	0,059	0,016	0,071
20-1-2023	Personenvervoer Trein	Treintype onbekend	0,003	0,002	0,001	0,002
		Diesel	0,089	0,068	0,021	0,09
		Internationaal - Gemiddelde stroommix	0,017	0,000	0,017	0,026
20-1-2023	Personenvervoer Bus	Bus type onbekend	0,109	0,086	0,023	0,103
		Diesel	0,129	0,098	0,031	0,129
		Diesel - HVO100/Biodiesel	0,015	0,002	0,013	n.v.t.
		Groengas	0,048	0,005	0,043	0,055
		Brandstofcel/waterstof	0,089	0,000	0,089	0,116
20-1-2023	Personenvervoer Metro	Elektrisch - groene stroom	0,000	0,000	0,000	0
20-1-2023	Personenvervoer Tram	Elektrisch - groene stroom	0,000	0,000	0,000	0
20-1-2023	Personenvervoer Veerboot	Reizigerskilometer	1,420	1,085	0,335	n.v.t.
20-1-2023	Koudemiddelen en overige emissies	R23	14.800			n.v.t.
		R407a	1.923			n.v.t.
		Zwavel Hexafluoride	23.500			n.v.t.
7-4-2023	Koudemiddelen en overige	R245fa	858			
		R1233zd	1			
1-4-2023	Goederenvervoer	Containers -> Binnenvaart, 40 TEU (Neo Kemp)	n.v.t.	n.v.t.	0,013	0,129
		Containers -> Binnenvaart, 96 TEU (Rijn Herne Kanaal)	n.v.t.	n.v.t.	0,013	0,125
26-10-2023	Koudemiddelen en overige emissies	Voor alle koudemiddelen en overige emissies is de bron aangepast van [7] naar [41]				
		R23	12.400			nvt
9-1-2024	Brandstoffen voertuigen en schepen	Waterstof Grijs en Waterstof Groen -> toelichting is aangepast				

Datum	Categorie	Onderwerp	WTW	TTW	WTT	Was:
11-1-2024	Brandstoffen energicentrales en individuele warmteopwekking	verbrandingswaardes toegevoegd ter voorbereiding van de nieuwe ISO. geldt voor: Ruwe aardolie,				
		Steenkool-bitumineus: aanpassing RVO verwerkt.				
		Bitumineuze leisteen: naam/titel verduidelijkt				
		Steenkool en bruinkoolbriketten: naam/titel verduidelijkt				
		Aardgas nm3. Doordat er steeds meer gas wordt geïmporteerd, verandert de voorketenemissie van aardgas. In bron (35) is dit in beeld gebracht en geactualiseerd. Indien aardgas onverbrand weglekt, draagt dit ook bij aan het broeikaseffect, vanwege het aanwezige methaan (in G-gas is dat ca 81,3%). Methaan heeft een GWP van 28 (zie koudemiddelen en overige emissies). Indien er 1 m3 aardgas (soortelijk gewicht 0,845 kg/m3) weglekt geeft dit ongeveer 16,16 kg CO2 equivalenten.	2,134	1,779	0,355	
		Aardgas GJ: De verbrandingsemissie van aardgas zijn vrij constant (bron 1), maar de voorketenemissies zijn veranderlijk (bron 35). Indien methaan onverbrand weglekt, draagt dit ook bij aan het broeikaseffect (Methaan heeft een GWP van 28, zie koudemiddelen en overige emissies). Indien er 1 Nm3 aardgas (soortelijk gewicht 0,845 kg/m3) weglekt geeft dit ongeveer 16,16 kg CO2 equivalenten. Nb. Sommige bedrijven krijgen hoog calorisch gas geleverd (H-gas). Op een factuur wordt dit altijd teruggerekend naar Nm3 G-gas. Wij presenteren dan ook alleen de emissiefactor voor G-Gas (methaangehalte 81,3%).	67,28	56,20	11,08	
11-1-2024	Elektriciteit	Cijfers zijn per 2024 inclusief distributieverliezen.				
		Stroometiket - bron aangepast: [23], [42]			0,058	
		Grijze stroom: cijfers geüpdatet. toelichting en bron aangepast [23], [45]	0,536	0,448	0,088	
		Stroom (onbekend) cijfers geüpdatet. toelichting en bron aangepast [23], [45]	0,328	0,270	0,058	
		Windkracht: toelichting en bron aangepast [23], [45]				
		Waterkracht: toelichting en bron aangepast [23], [45]				
		Zonne-energie: toelichting en bron aangepast [23], [45]				
		Biomassa: cijfers geüpdatet. toelichting en bron aangepast [23], [45]				
11-1-2024	Warmtelevering	gemiddelde warmtenetten: cijfers geüpdatet, toelichting en bron aangepast [38] en [25]	25,05	21,61		

11-1-2024	Personenvervoer	Auto: voor de alle brandstofsoorten stonden er foutieve bronverwijzingen en bezettingsgraden in de			
		Auto: benzine: Plug-in hybride; voertuigkilometer:cijfers, toelichting en bron zijn aangepast [9], [43]	0,124	0,084	0,040
		Auto: Batterij: elektrisch: grijze stroom: Cijfers, toelichting en bron zijn aangepast [9], [43]	1,09		1,09
		Auto: Batterij: elektrisch: gemiddelde stroommix: Cijfers, toelichting en bron zijn aangepast [9], [43]	0,067		0,067
		Auto: Batterij: elektrisch: groene stroom: Cijfers, toelichting en bron zijn aangepast [9], [43]	0,003		0,003
		Motor: toelichting aangepast			
		Bromfiets: toegevoegd	0,080	0,064	0,016
		Minibus: batterij: elektrisch: gemiddelde stroommix: toelichting aangepast			
11-1-2024	Brandstoffen energiecentrales	Verduidelijkt in de tooltips dat de energiewaarde in de categorie groen gas gelijk is aan de energiewaarde Referentie 23: jaartaal gecorrigeerd van 2022 naar 2023			
Datum	Categorie	Onderwerp			
3-2-2025	gehele website geupdate	Alle cijfers zijn nu voorzien van MJ/eenheid en kWh/eenheid en kunnen via de website omgerekend worden			
		Alle cijfers ouder dan 2020 zijn verwijderd, alleen nog terug te vinden in de totaalijst download			
		Bronverwijzingen alleen nog met weblink en/of download, geen nummers meer			
3-2-2025	Brandstoffen voertuigen	Biogene emissies toegevoegd voor brandstoffen (extra kolom)			
		De emissiefactoren voor alle brandstoffen en biobrandstoffen (uitgezonderd de scheepsbrandstoffen) zijn HVO30 en AdBlue zijn toegevoegd aan de lijst			
3-2-2025	Elektriciteit	Actualisatie van de elektriciteitsmix in Nederland (CBS dec 2024).			
3-2-2025	Warmtelevering	De emissiefactor van warmte (stadsverwarming) is gewijzigd op basis van de jaarcijfers van warmtenetten			
3-2-2025	Personenvervoer	Alle cijfers voor personenvervoer zijn aangepast op basis van de nieuwe rapportage STREAM			
		De elektrische motor en elektrische bromfiets zijn toegevoegd (in te zien per 1-1-2024)			
		Vanaf 2025 presenteren we geen data meer voor kleine en grote auto's apart. Deze zijn wel nog te vinden in de stream webtool (per groottecategorie).			
3-2-2025	Koudemiddelen	Alle koudemiddelen zijn geupdate naar IPCC AR6.			
		Tevens is van alle koudemiddelen ook de IPCC AR4 waarde gegeven, omdat sommigen deze nog nodig			